ملاحظات

١- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.
٢- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.
٣- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.
٤- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.
٥- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية
٦- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

GENERAL LEGEND:

ROAD EDGE
SHY LINE
LANE DIVISION
ROAD CENTER LINE
R.O.W
PARKING LINES
L.O.W LIMIT OF WORK
JERSEY BARRIER
BASE PLAN
PROJECT BOUNDARY
TRAFFIC DIRECTION
SPEED HUMP
PEDESTRIAN
CURB RAMP
RUMBLE STRIPS
BUS ONLY

NO RIGHT TURN
RIGHT TURN
R 15-3 Diameter 900 U-4b 2 WAY DIVERSION
NO U-TURN
SINGLE SHEFRON
TRAFFIC LIGHT
STRAIGHT AND RIGHT

POINT	X	Y
P 1	590160.259	2372832.747
P 2	589652.690	2372471.649
P 3	589596.615	2372495.555
P 4	589325.531	2372265.817
P 5	589157.044	2372090.408
P 6	588923.802	2371902.313
P 7	588687.469	2371682.110
P 8	588672.577	2371637.331
P 9	588245.024	2371551.697

No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE
0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT المشروع
الاشراف على تشغيل حافلات مكة

CONSULTANT: الاستشاري:
SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net
ستس السعودية sets saudi arabia

TITLE : عنوان المخطط :
اقتراح موقف حافلات لبعض المواقع بشارع
بشارع حسين سرحان

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
00	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION:

ملاحظات

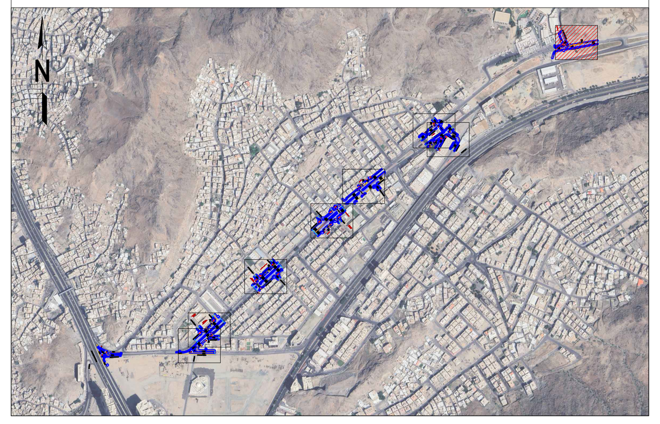
١- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.
٢- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.
٣- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.
٤- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.
٥- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية
٦- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

GENERAL LEGEND:

- ROAD EDGE
- SHY LINE
- LANE DIVISION
- ROAD CENTER LINE
- R.O.W
- PARKING LINES
- LIMIT OF WORK
- JERSEY BARRIER
- BASE PLAN
- PROJECT BOUNDARY
- TRAFFIC DIRECTION
- SPEED HUMP
- PEDESTRIAN
- CURB RAMP
- RUMBLE STRIPS
- BUS ONLY
- NO RIGHT TURN
- RIGHT TURN
- 2 WAY DIVERSION
- NO U-TURN
- SINGLE SHEFRON
- TRAFFIC LIGHT
- STRAIGHT AND RIGHT

POINT	X	Y
P 1	590160.259	2372832.747

KAY PLAN



No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE
0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT المشروع

الاشراف على تشغيل حافلات مكة

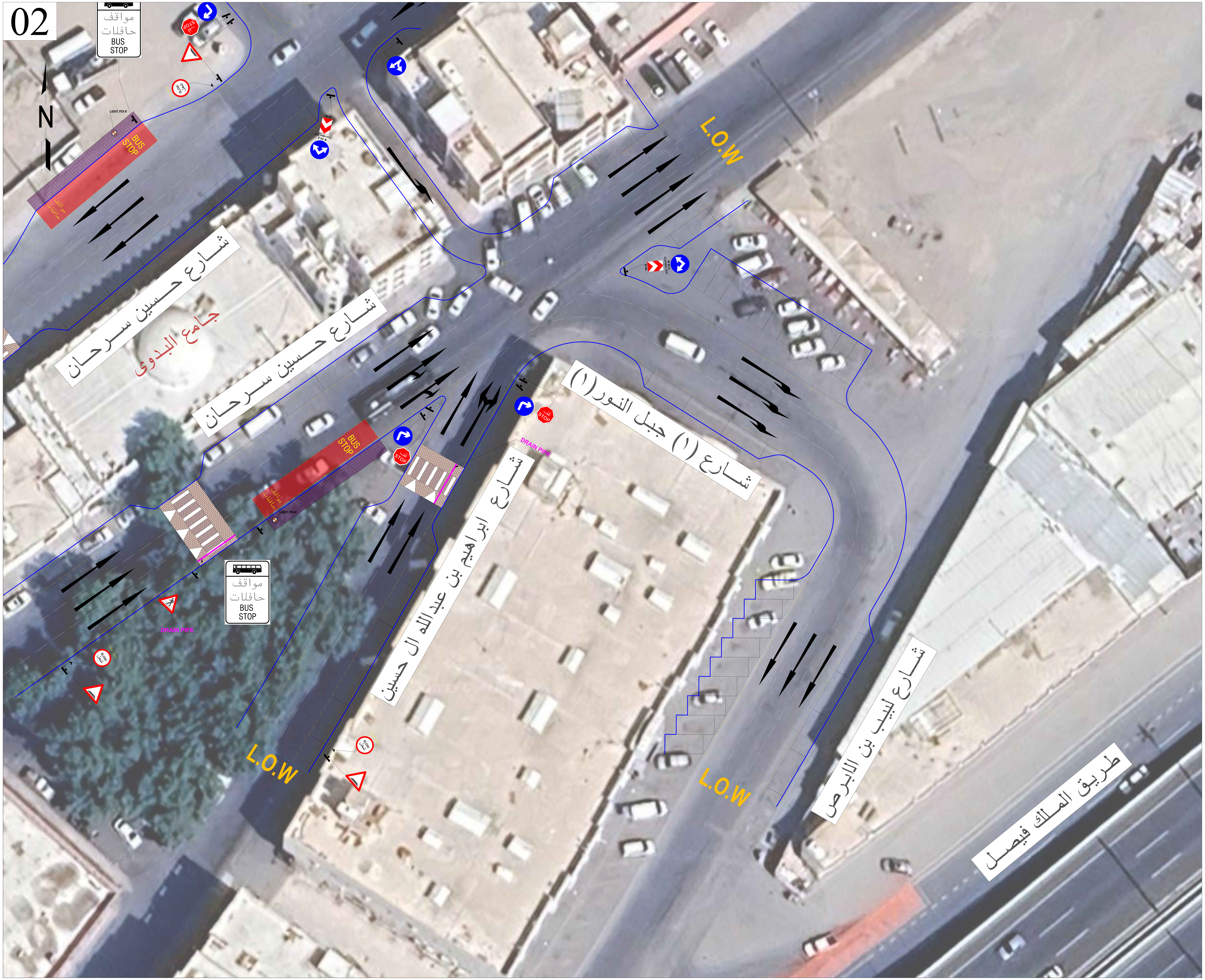
CONSULTANT: الاستشاري:

SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net
ستس السعودية
sets saudi arabia

TITLE : عنوان المخطط :

اقتراح موقف حافلات لبعض المواقع بشارع
بشارع حسين سرحان(الموقع رقم ١)

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
01	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION:



ملاحظات

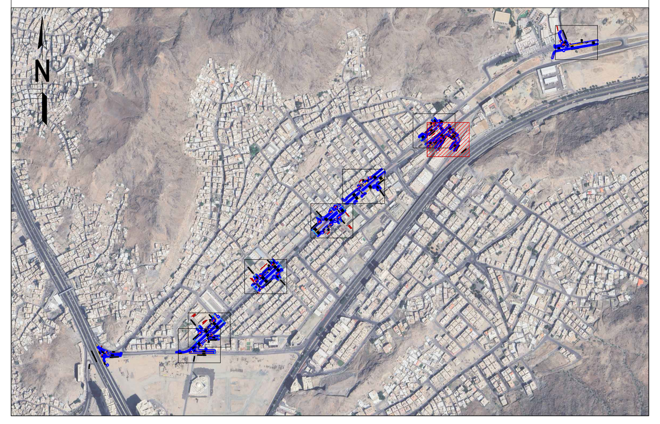
١- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.
٢- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.
٣- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.
٤- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.
٥- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية
٦- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

GENERAL LEGEND:

- ROAD EDGE
- SHY LINE
- LANE DIVISION
- ROAD CENTER LINE
- R.O.W
- PARKING LINES
- LIMIT OF WORK
- JERSEY BARRIER
- BASE PLAN
- PROJECT BOUNDARY
- TRAFFIC DIRECTION
- SPEED HUMP
- PEDESTRIAN
- CURB RAMP
- RUMBLE STRIPS
- BUS ONLY
- NO RIGHT TURN
- RIGHT TURN
- 2 WAY DIVERSION
- NO U-TURN
- SINGLE SHEFRON
- TRAFFIC LIGHT
- STRAIGHT AND RIGHT

POINT	X	Y
P 2	589652.690	2372471.649

KAY PLAN



No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE
0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT — المشروع

الاشراف على تشغيل حافلات مكة

CONSULTANT: — الاستشاري:

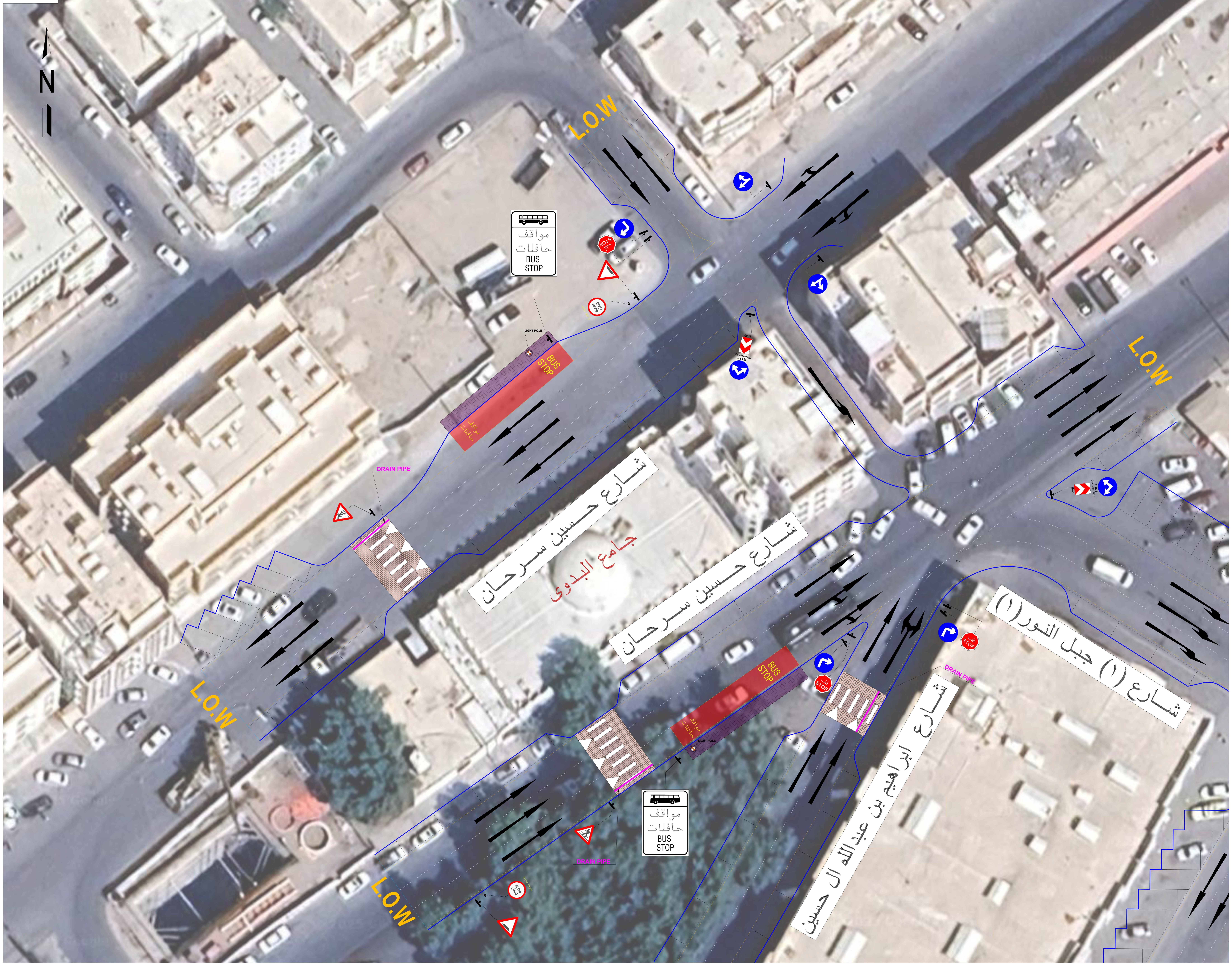
SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net

TITLE : — عنوان المخطط :

اقتراح موقف حافلات لبعض المواقع بشارع
بشارع حسين سرحان(الموقع رقم ١)

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
02	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION:

03



ملاحظات

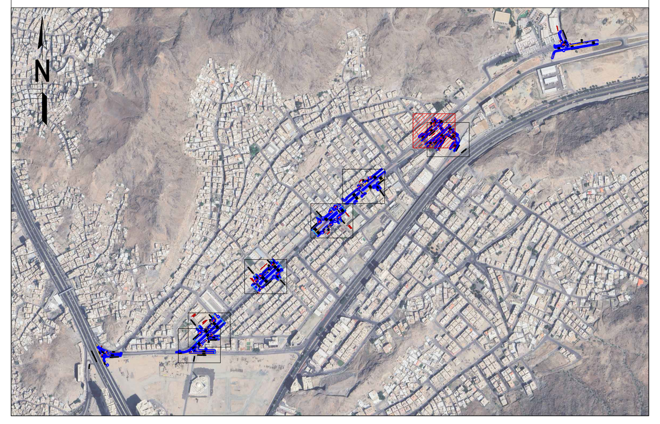
١- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.
٢- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.
٣- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.
٤- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.
٥- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية
٦- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

GENERAL LEGEND:

- ROAD EDGE
- SHY LINE
- LANE DIVISION
- ROAD CENTER LINE
- R.O.W
- PARKING LINES
- L.O.W — LIMIT OF WORK
- JERSEY BARRIER
- BASE PLAN
- PROJECT BOUNDARY
- TRAFFIC DIRECTION
- SPEED HUMP
- PEDESTRIAN
- CURB RAMP
- RUMBLE STRIPS
- BUS ONLY
- NO RIGHT TURN
- RIGHT TURN
- R 15-3 Diameter 900 / U-4b — 2 WAY DIVERSION
- NO U-TURN
- SINGLE SHEFRON
- TRAFFIC LIGHT
- STRAIGHT AND RIGHT

POINT	X	Y
P 3	589596.615	2372495.555

KAY PLAN



No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE
0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT — المشروع

الاشراف على تشغيل حافلات مكة

CONSULTANT: — الاستشاري:

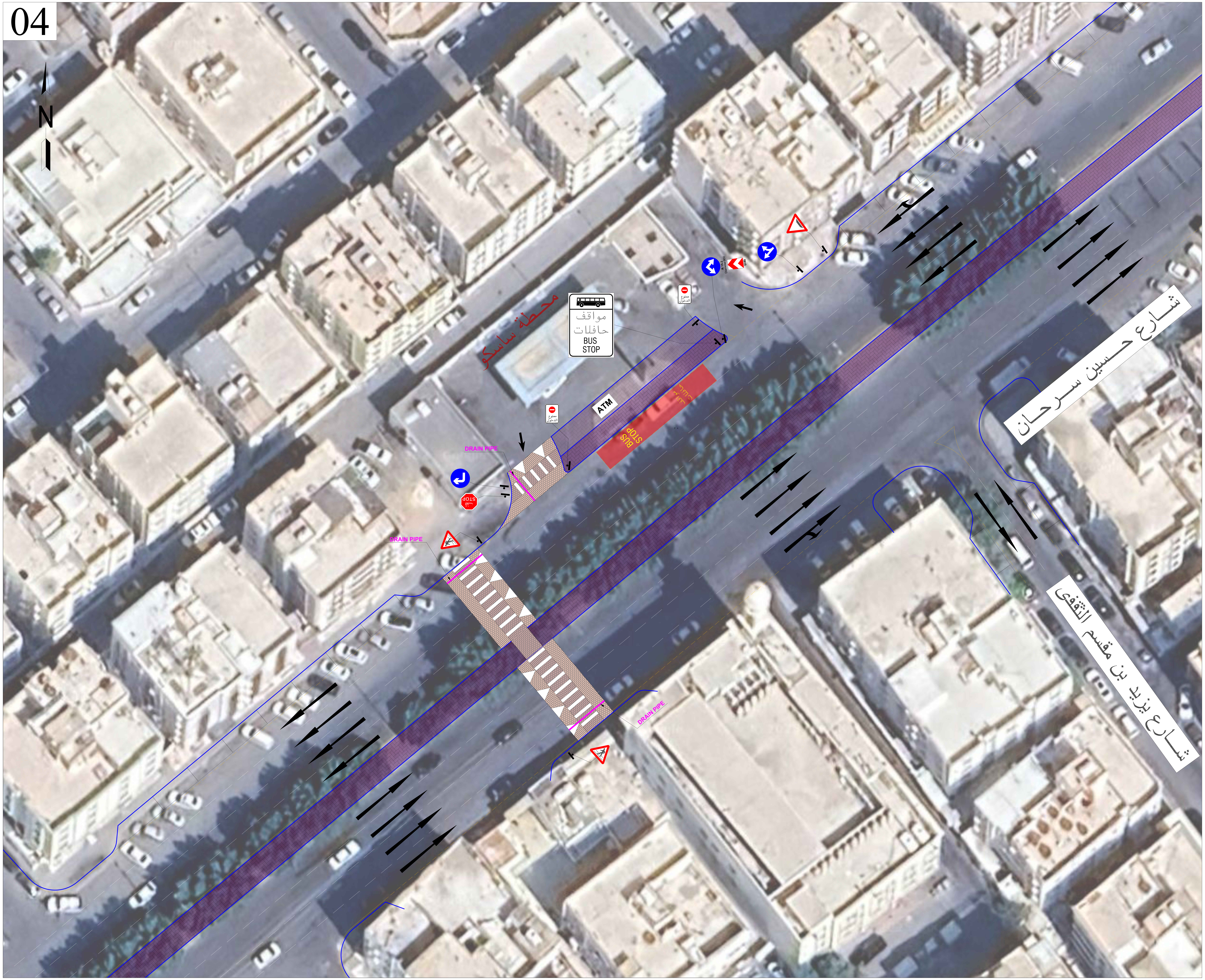
SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net

ستس السعودية
SETS saudi arabia

TITLE : — عنوان المخطط :

اقتراح موقف حافلات لبعض المواقع بشارع
بشارع حسين سرحان(الموقع رقم٣)

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
03	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION:



ملاحظـات

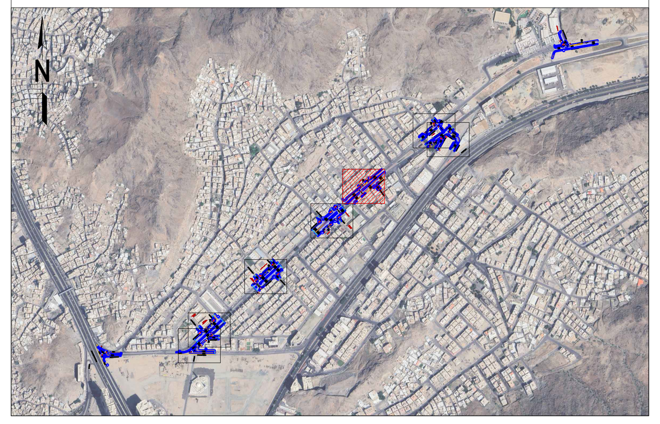
1- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.
2- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.
3- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.
4- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.
5- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية
6- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

GENERAL LEGEND:

- ROAD EDGE
- SHY LINE
- LANE DIVISION
- ROAD CENTER LINE
- R.O.W
- PARKING LINES
- LIMIT OF WORK
- JERSEY BARRIER
- BASE PLAN
- PROJECT BOUNDARY
- TRAFFIC DIRECTION
- SPEED HUMP
- PEDESTRIAN
- CURB RAMP
- RUMBLE STRIPS
- BUS ONLY
- NO RIGHT TURN
- RIGHT TURN
- 2 WAY DIVERSION
- NO U-TURN
- SINGLE SHEFRON
- TRAFFIC LIGHT
- STRAIGHT AND RIGHT

POINT	X	Y
P 4	589325.531	2372265.817

KAY PLAN



No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE
0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT — المشروع

الاشراف على تشغيل حافلات مكة

CONSULTANT: — الاستشاري:

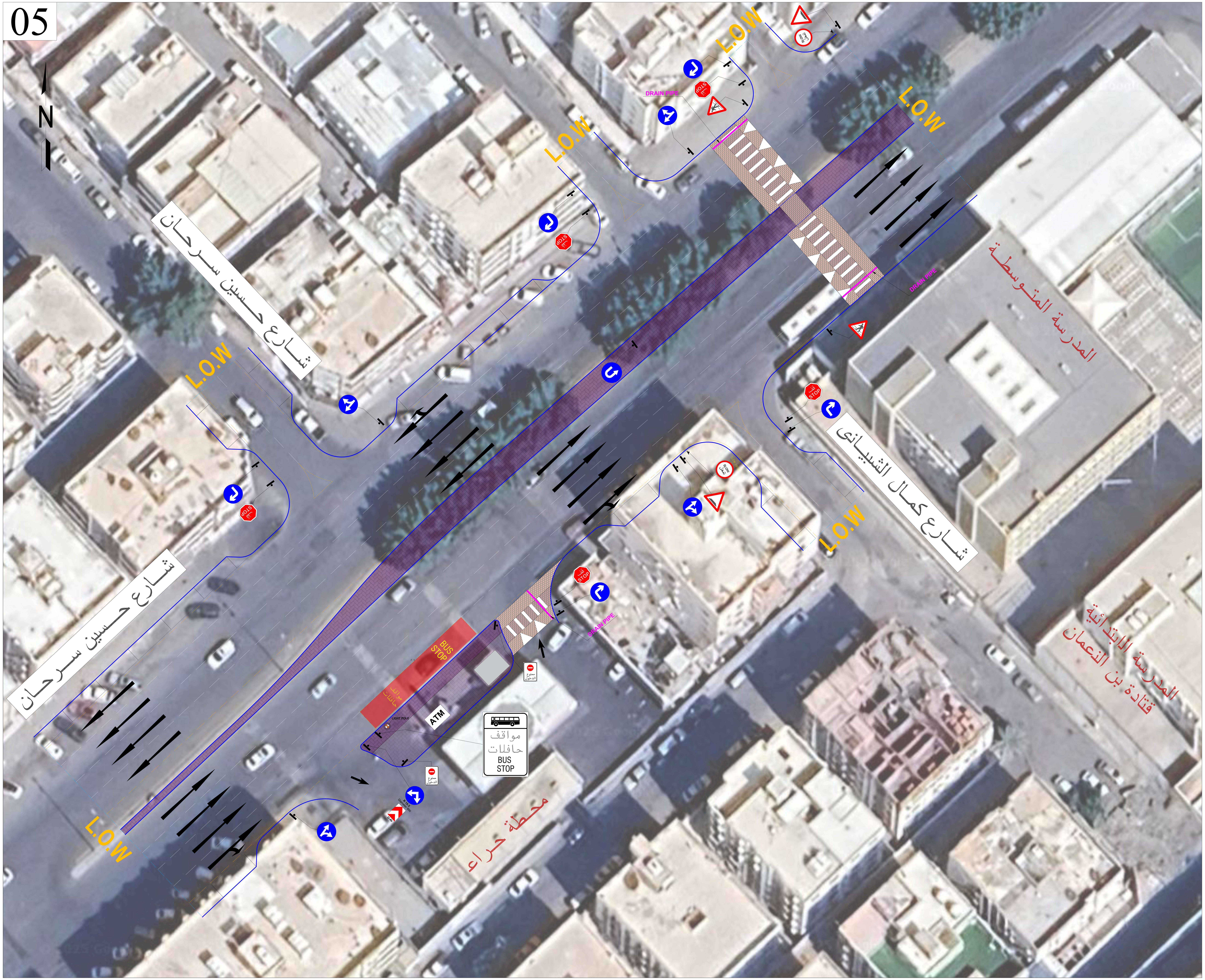
SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net

ستس السعودية sets saudi arabia

TITLE : — عنوان المخطط :

اقتراح موقف حافلات لبعض المواقع بشارع
بشارع حسين سرحان(الموقع رقم ٤)

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
04	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION:



ملاحظات

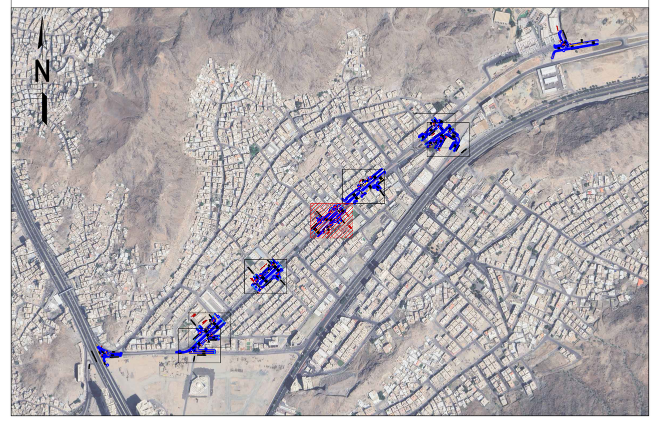
١- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.
٢- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.
٣- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.
٤- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.
٥- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية
٦- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

GENERAL LEGEND:

- ROAD EDGE
- SHY LINE
- LANE DIVISION
- ROAD CENTER LINE
- R.O.W
- PARKING LINES
- L.O.W — LIMIT OF WORK
- JERSEY BARRIER
- BASE PLAN
- PROJECT BOUNDARY
- TRAFFIC DIRECTION
- SPEED HUMP
- PEDESTRIAN
- CURB RAMP
- RUMBLE STRIPS
- BUS ONLY
- NO RIGHT TURN
- RIGHT TURN
- 2 WAY DIVERSION (R 15-3 Diameter 900, U-4b)
- NO U-TURN
- SINGLE SHEFRON
- TRAFFIC LIGHT
- STRAIGHT AND RIGHT

POINT	X	Y
P 5	589157.044	2372090.408

KAY PLAN



No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE
0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT — المشروع

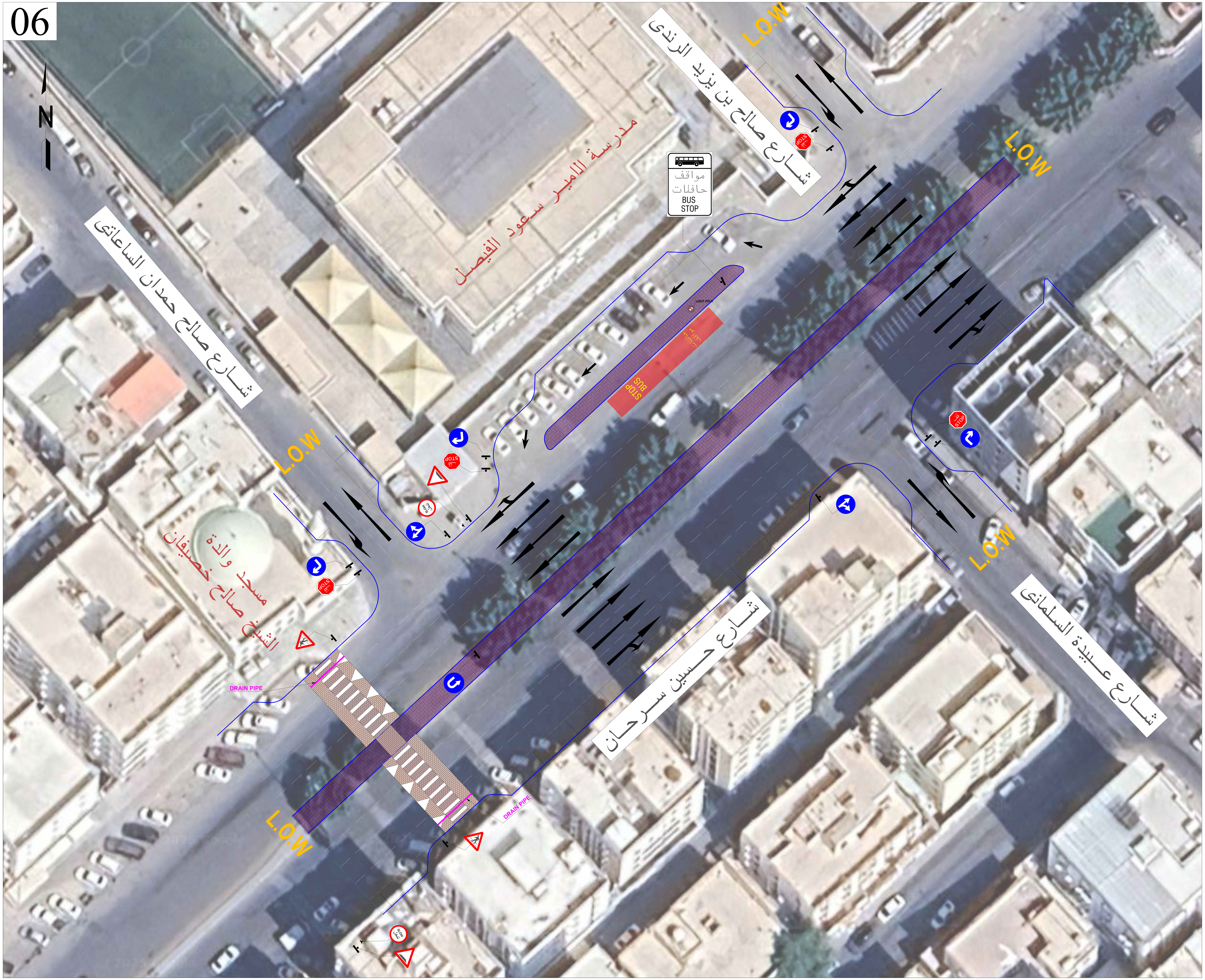
الاشراف على تشغيل حافلات مكة

CONSULTANT: — الاستشاري:
SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net
سِتس السعودية sets saudi arabia

TITLE : — عنوان المخطط :

اقتراح موقف حافلات لبعض المواقع بشارع
بشارع حسين سرحان(الموقع رقم٥)

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
05	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION:



ملاحظات

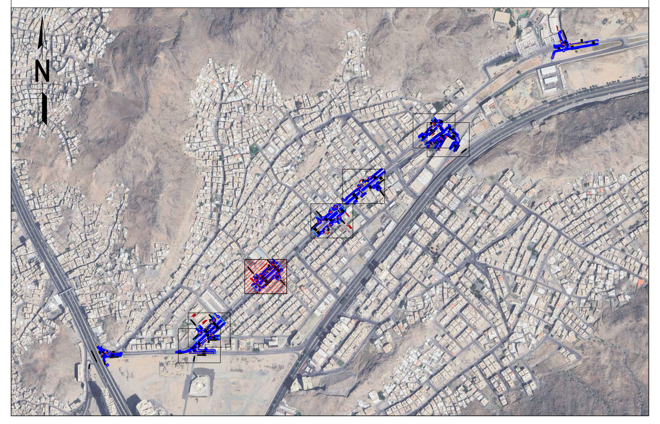
١- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.
٢- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.
٣- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.
٤- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.
٥- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية
٦- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

GENERAL LEGEND:

- ROAD EDGE
- SHY LINE
- LANE DIVISION
- ROAD CENTER LINE
- R.O.W
- PARKING LINES
- L.O.W LIMIT OF WORK
- JERSEY BARRIER
- BASE PLAN
- PROJECT BOUNDARY
- TRAFFIC DIRECTION
- SPEED HUMP
- PEDESTRIAN
- CURB RAMP
- RUMBLE STRIPS
- BUS ONLY
- NO RIGHT TURN
- RIGHT TURN
- R 15-3 Diameter 900 U-4b 2 WAY DIVERSION
- NO U-TURN
- SINGLE SHEFRON
- TRAFFIC LIGHT
- STRAIGHT AND RIGHT

POINT	X	Y
P 6	588923.802	2371902.313

KAY PLAN



No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE
0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT — المشروع

الاشراف على تشغيل حافلات مكة

CONSULTANT: — الاستشاري:

SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net

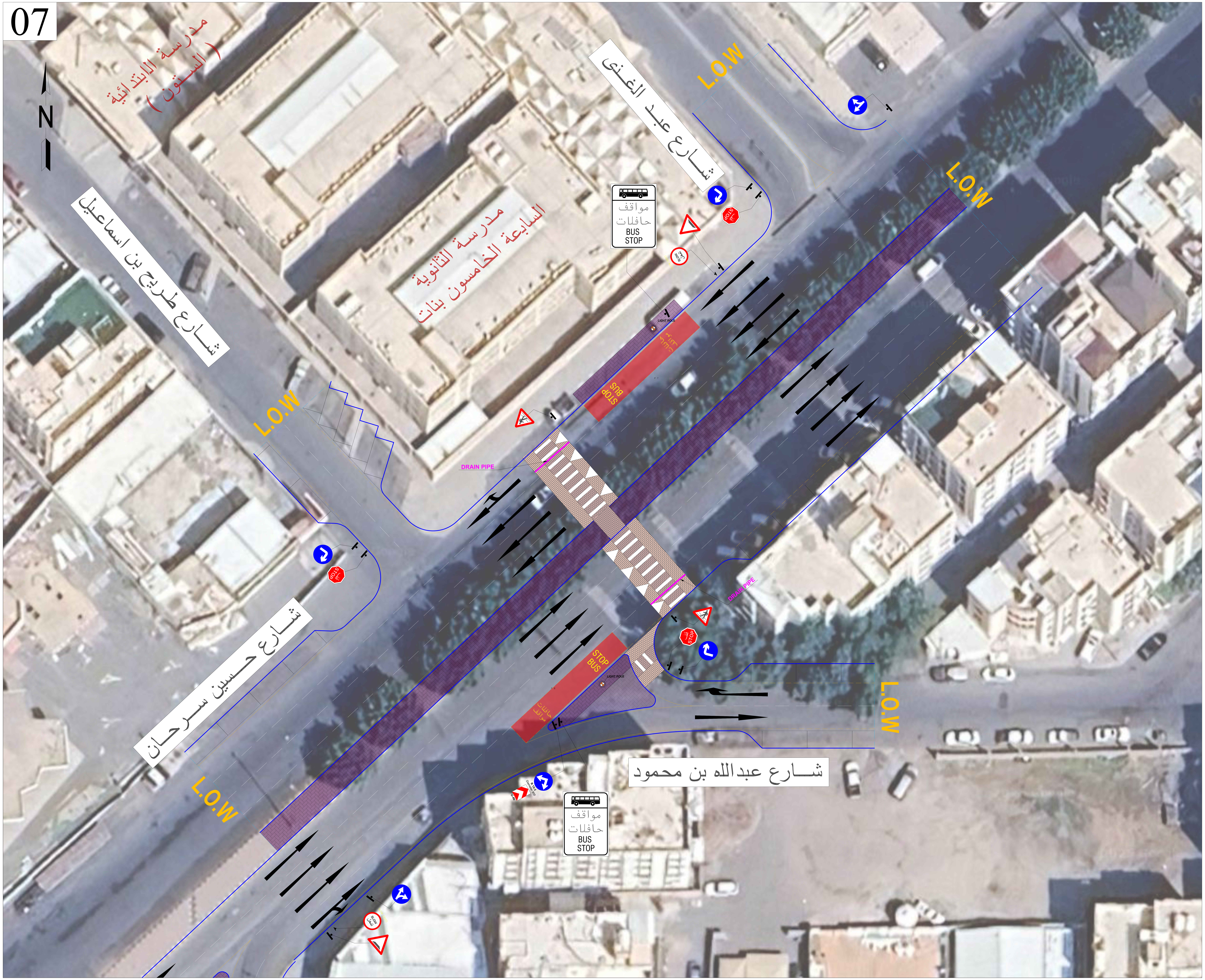
ستس السعودية
sets saudi arabia

TITLE : — عنوان المخطط :

اقتراح موقف حافلات لبعض المواقع بشارع
بشارع حسين سرحان (الموقع رقم ٦)

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
06	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION:

07



ملاحظات

١- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.

٢- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.

٣- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.

٤- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.

٥- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية

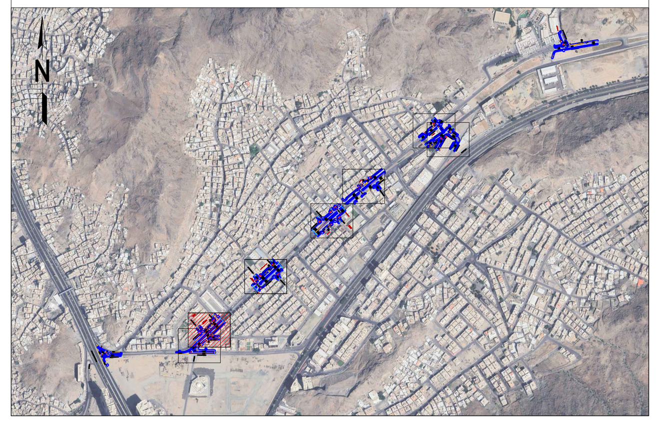
٦- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

GENERAL LEGEND:

- ROAD EDGE
- SHY LINE
- LANE DIVISION
- ROAD CENTER LINE
- R.O.W
- PARKING LINES
- LIMIT OF WORK
- JERSEY BARRIER
- BASE PLAN
- PROJECT BOUNDARY
- TRAFFIC DIRECTION
- SPEED HUMP
- PEDESTRIAN
- CURB RAMP
- RUMBLE STRIPS
- BUS ONLY
- NO RIGHT TURN
- RIGHT TURN
- 2 WAY DIVERSION
- NO U-TURN
- SINGLE SHEFRON
- TRAFFIC LIGHT
- STRAIGHT AND RIGHT

POINT	X	Y
P 7	588687.469	2371682.110

KAY PLAN



No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE
0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT المشروع

الاشراف على تشغيل حافلات مكة

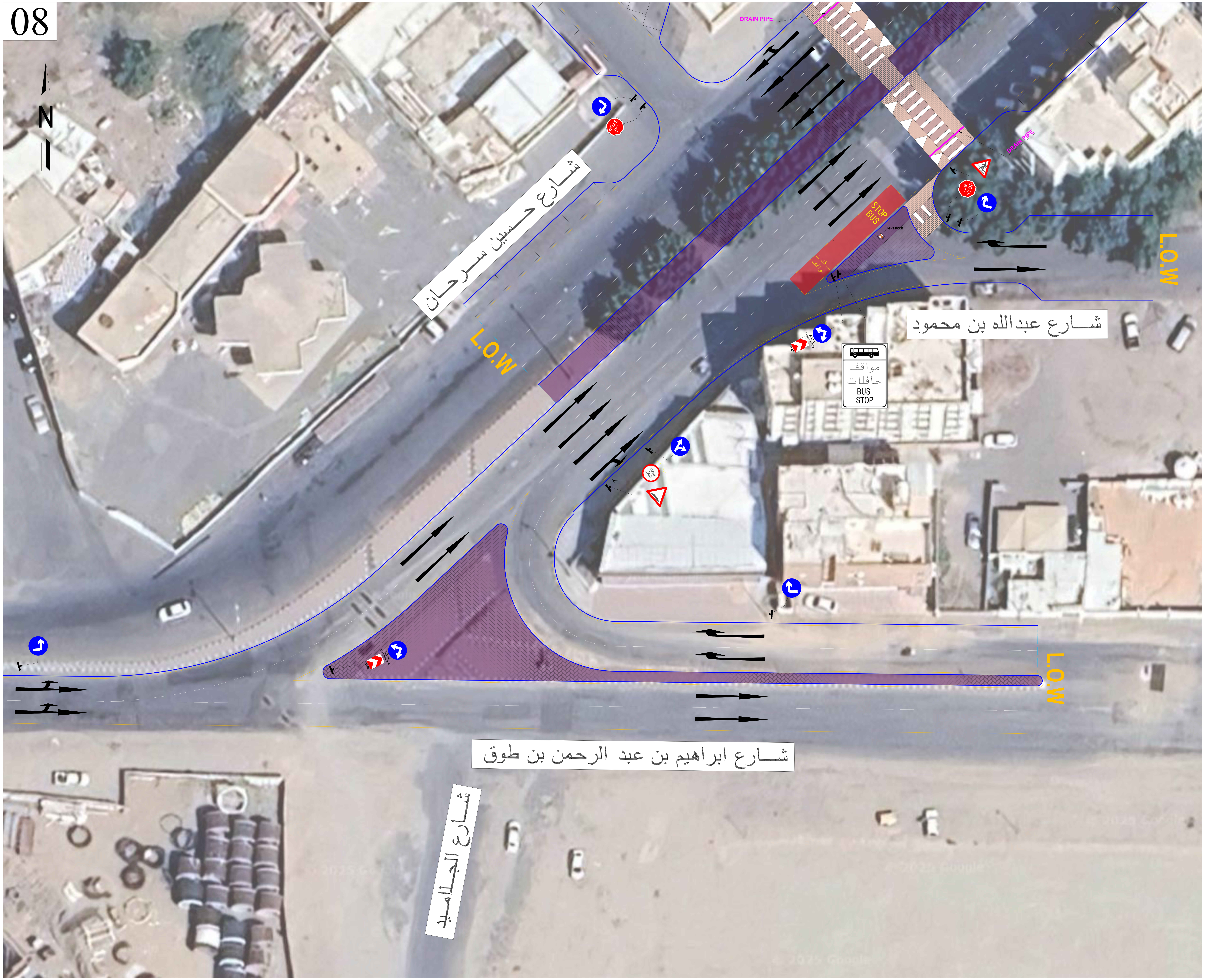
CONSULTANT: الاستشاري:

SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net

TITLE : عنوان المخطط :

اقتراح موقف حافلات لبعض المواقع بشارع
بشارع حسين سرحان(الموقع رقم٧)

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
07	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION:



ملاحظـــات

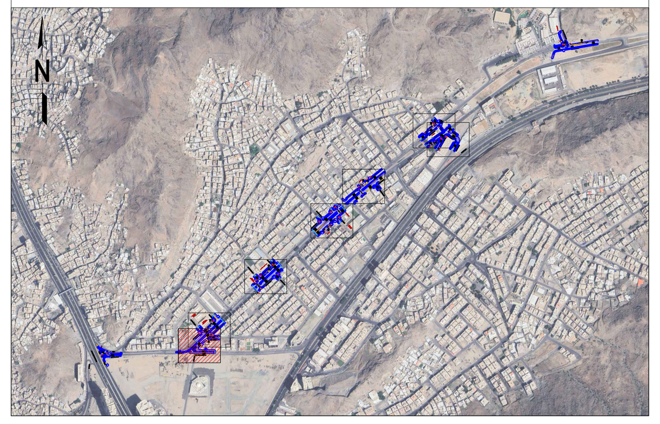
١- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.
٢- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.
٣- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.
٤- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.
٥- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية
٦- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

GENERAL LEGEND:

ROAD EDGE	NO RIGHT TURN
SHY LINE	RIGHT TURN
LANE DIVISION	2 WAY DIVERSION (R 15-3 Diameter 900; U-4b)
ROAD CENTER LINE	NO U-TURN
R.O.W	SINGLE SHEFRON
PARKING LINES	TRAFFIC LIGHT
LIMIT OF WORK (L.O.W)	STRAIGHT AND RIGHT
JERSEY BARRIER	
BASE PLAN	
PROJECT BOUNDARY	
TRAFFIC DIRECTION	
SPEED HUMP	
PEDESTRIAN	
CURB RAMP	
RUMBLE STRIPS	
BUS ONLY	

POINT	X	Y
P 8	588672.577	2371637.331

KAY PLAN



No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE
0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT المشروع

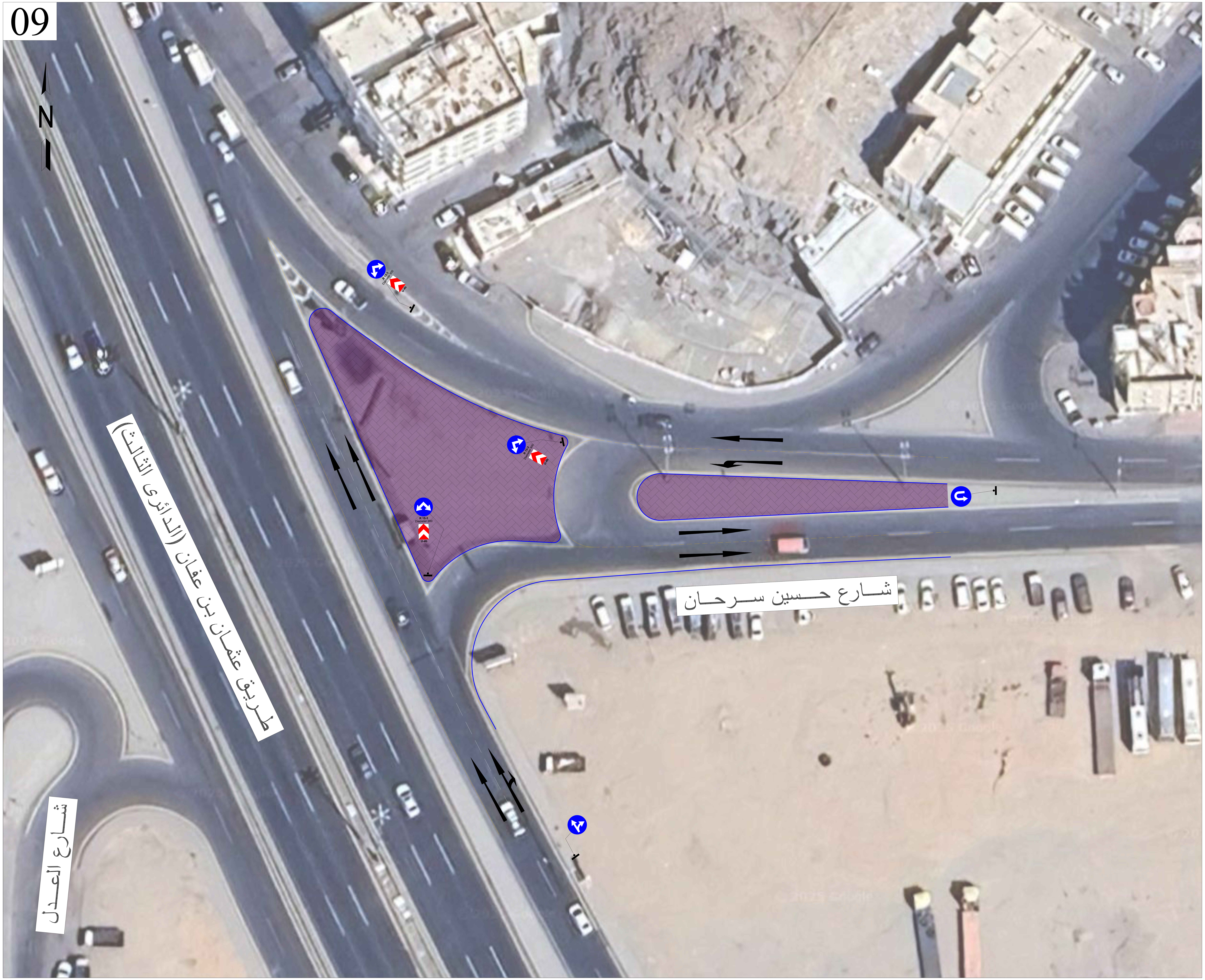
الاشراف على تشغيل حـــافـــلات مكـــة

CONSULTANT: الاستشاري:
SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net
ستس السعودية
SAUDI ARABIA SETS

TITLE : عنوان المخطط :

اقتـــراح مـــوقـــف حـــافـــلات لبـــعض المـــواقـــع بشـــارع
بشـــارع حســين ســـرحـان(المـــوقـــع رقـــم٨)

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
08	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION:



ملاحظات

1- تم عمل هذه الفكرة التصميمية بناءً على مصورات جوية.
2- لا يمكن حساب كميات أو تكاليف تنفيذ بشكل دقيق بناءً على هذه الفكرة التصميمية.
3- يجب على المقاول عمل رفع مساحي تفصيلي لمنطقة الدراسة وعمل التصاميم التفصيلية وحساب الكميات الفعلية بشكل دقيق قبل البدء بالتنفيذ.
4- يجب على المقاول التأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي منشآت أو ملكيات قائمة أو مستقبلية قبل البدء بالتنفيذ.
5- يجب على المقاول التنسيق مع الجهات الخدمية للتأكد من عدم تعارض الفكرة التصميمية مع أي خدمات قائمة أو مستقبلية
6- يجب على المقاول اعتماد المخططات التصميمية النهائية من قبل الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة قبل البدء بالتنفيذ

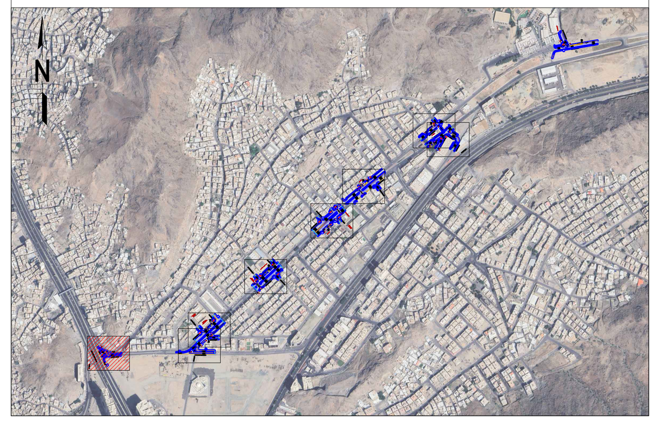
GENERAL LEGEND:

ROAD EDGE
SHY LINE
LANE DIVISION
ROAD CENTER LINE
R.O.W
PARKING LINES
LIMIT OF WORK
JERSEY BARRIER
BASE PLAN
PROJECT BOUNDARY
TRAFFIC DIRECTION
SPEED HUMP
PEDESTRIAN
CURB RAMP
RUMBLE STRIPS
BUS ONLY

NO RIGHT TURN
RIGHT TURN
2 WAY DIVERSION
NO U-TURN
SINGLE SHEFRON
TRAFFIC LIGHT
STRAIGHT AND RIGHT

POINT	X	Y
P 9	588245.024	2371551.697

KAY PLAN



0	ISSUED FOR AMANA APPROVAL					
No.	REVISION	DRW.	DES.	CHK.	APP.	DATE

الهيئة الملكية لمدينة مكة المكرمة والمشاعر المقدسة
ROYAL COMMISSION FOR MAKKAH CITY AND HOLY SITES

المركز العام للنقل
GENERAL TRANSPORT CENTER

PROJECT المشروع

الاشراف على تشغيل حافلات مكة

CONSULTANT: الاستشاري:

SETSintl
FOR ENGINEERING CONSULTANTS
PO BOX 15854, Riyadh 11454, KSA
Tel. : + 966.11.2210050/030
Fax : +966.11.2210017
web: http://www.setsintl.net

TITLE : عنوان المخطط :

تحسين حركة الانعطاف لليمين من طريق عثمان بن عفان (الدائرى الثالث) الى شارع حسين سرحان(الموقع رقم ٩)

DRWG. NO:	DRAWN:	DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:
09	SCALE: N.T.S	SHEET:	DATE:	REVISION: